



TRANSPORDIAMET

Siim Holtsmann
Enersense Aktsiaselts
Siim.Holtsmann@enersense.com
Lõõtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.01.2024

Meie 18.01.2024 nr 7.1-2/24/21223-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede
nr 14150, 14194, 14152, 14246 ja 14193
maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Riigitee nr 14150 km 10,95-17,31 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 14194 km 0,47-0,85 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 14152 km 0,70 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 14246 km 0,31-0,40 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 14193 km 0,02-0,83 tehnovõrgu kulgemine riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmise versiooniga on muutunud tehnovõrgu paiknemine tee nr 14193 km 0,16 – 0,36.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti kirjaga 11.10.2023 nr 7.1-2/23/21223-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** ENERSENSE AS töö nr IP6066 „PAJ Puurmani MÄENDA fiidri 10 kV liinide rekonstrueerimine“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 14150 teelõik km 3,343- 17,881 oli pindamistöde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda

(maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm on saadaval Transpordiameti kodulehel. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval Transpordiameti kodulehel. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitute, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Uibo

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: IP6066_TRAM_KKtaotlus2.asice

Peeter Uibo
5159766, Peeter.Uibo@transpordiamet.ee